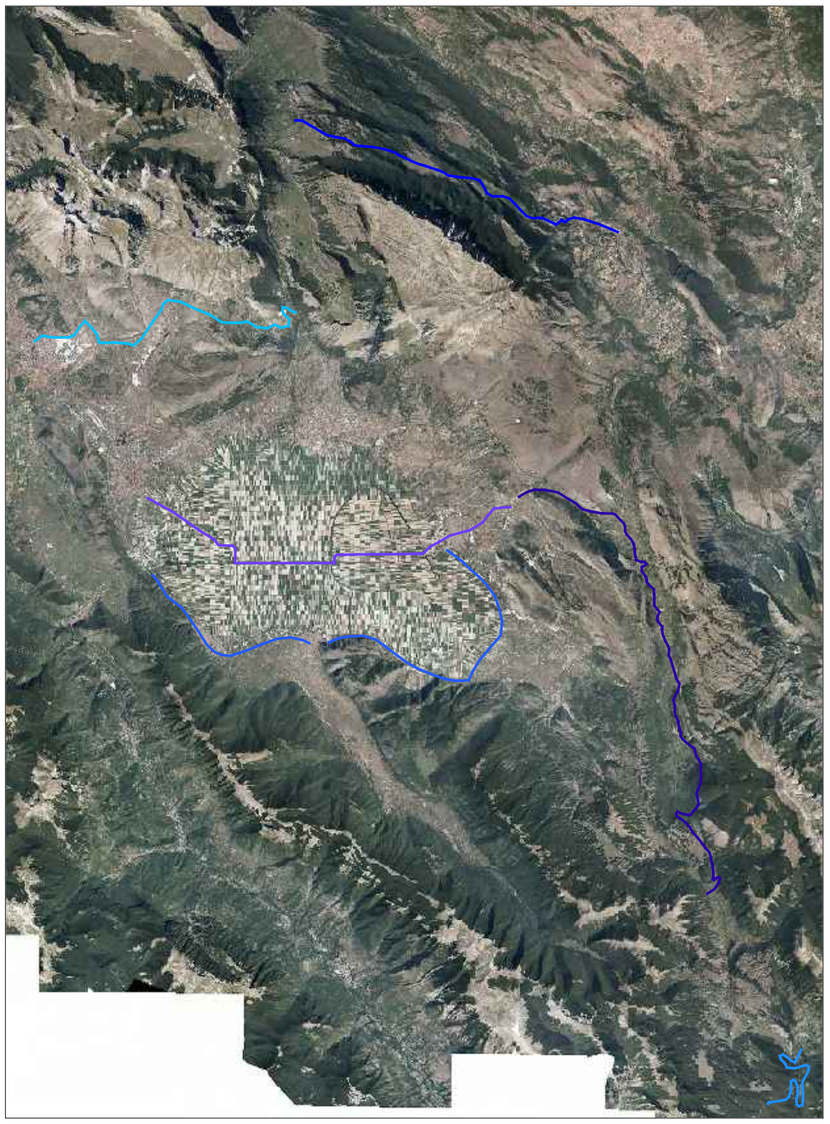


VISTA AEREA

Amministrazione Provinciale di L'AQUILA

Via Saragat - località Campo di Pile 67100 L'Aquila P. Iva 80002370668

Ufficio tecnico
Ing. Mario Martellone
Tel. 0862-405504 E-Mail urp@cert.provincia.laquila.it

Progetto definitivo

DM 49-16.02.2018 - ANNUALITA' 2022.
SS.RR. E SS.PP. RICOMPRESE NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA.
ADEGUAMENTO NORMATIVO E SOSTITUZIONE GUARD-RAIL DI SICUREZZA INCIDENTATI IN TRATTI ALTERNI.
CUP F37H18002980001.

Progettista: Ing. Nicolò D'Addezio
R.U.P.: Ing. Mario Martellone

Progettisti
Ing. Nicolò D'Addezio
Ordine Ingegneri di Roma A35286
Tel. +39 338/8381567 CF. - P. Iva: 019412100666
nicolo.daddezio@hotmail.it - n.daddezio@pec.ording.roma.it

ELABORATI DI PROGETTO

TITOLO ELABORATO:

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

		DEFINITIVO	PD-EG.01_IT			REV-C
	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	VISTO PER APPROVAZIONE
C	02/2025	VERIFICA	ING.D'ADDEZIO	ING.D'ADDEZIO	ING.D'ADDEZIO	

Gruppo di lavoro:
Ing. Nicolò D'Addezio

A termine di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza nostra autorizzazione scritta.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Autostrada con numerazione, ingressi e aree di servizio
Distanze autostradali in chilometri
Strade Statali
Strade Regionali in gestione
Strade Provinciali in gestione
Altre strade
Ferrovie - Aeroporto
Chiesa - Monastero, Abbazia
Castello - Torre
Principali siti archeologici - Grotta
Funivie - Seggiovie - Rifugio
Parchi naturali - Curiosità naturali
Limite di Regione
Limite di Provincia
Limite di Comune
Città d'Arte
Località di interesse Turistico

SP11

La **SP 11 "Sirentina"** inizia il suo tracciato dalla SS696 nel territorio di Rocca di Mezzo e si estende con il suo percorso prevalentemente a mezza-costa all'interno dei territori del Parco Velino-Sirente collegando i centri di Secinaro (km 20+400), Gagliano Aterno e Castelvecchio Subequo;

SP24

La **SP 24 "Di Alba Fucense"** inizia il suo tracciato dalla SS696 nel territorio di Celano e si estende con il suo percorso prevalentemente a mezza-costa all'interno dei territori del Parco Velino-Sirente collegando i centri di Santa Iona Forme e Massa d'Albe dove la strada termina in proprio percorso di complessivi 14.850 metri;

SP20

La **SP 20 "Marruviana"** inizia il suo tracciato da Piazza Cavour nell'abitato di Avezzano (con inizio competenza al km 2+273) fino a raggiungere l'abitato di Pescina lungo un percorso complessivo di 22 km circa che funge da collegamento essenziale per i centri della Marsica Est con il capoluogo Marsicano;

SP22a

La **SP22 "Circonfucense"** inizia il suo tracciato da Piazza Cavour nell'abitato di Avezzano (con inizio competenza al km 4+470) e percorre quelle che erano le sponde meridionali del lago del Fucino, fungendo da collegamento viario essenziale per i Comuni di Luco dei Marsi, Trasacco, Ortucchio e San Benedetto dei Marsi, ove la strada stessa termina il suo percorso di complessivi 31.300 metri;

SP22b

SP17

La **SP 17 "Del Parco Nazionale D'Abruzzo"** si estende per una lunghezza 30.980 m, lungo un percorso tortuoso e molto accidentato, dall'abitato di Pescina all'innesto con la S.R. n°83 "Marsicana" al km 38+000 collegando tramite le proprie diramazioni i numerosi centri della Valle Del Giovenco, sia con la Marsica che con l'Alto Sangro;

SR509

La **SR 509 "Di Forca d'Acero"** si dirama dalla S.R. n°83 "Marsicana" al km 48+600 in corrispondenza del bivio di Opi e s'inerpica lungo le pendici dei Monti della Meta per scollinare nella provincia di Frosinone attraverso il passo omonimo di Forca D'Acero al km 9+600 (a quota 1.535 m slm);

LEGENDA

INTERVENTI

Nei punti sotto indicati risulta necessario procedere alla posa in opera di guard-rail di sicurezza, con funzione di proteggere i veicoli in transito dal pericolo dalle conseguenze di un eventuale fuoriuscita laterale dei veicoli dalla carreggiata;
In particolare, lo stato attuale dei luoghi, evidenzia le seguenti tipologie di criticità:

1. Completa assenza o riduzione sostanziale della consistenza della banchina e scarpata in terra a margine del piano viabile;
2. Assenza di sistemi di ritenuta laterale a margine della carreggiata in corrispondenza di tombini, ponticelli o opere d'arte;
3. Completa assenza di sistemi di ritenuta laterale in punti potenzialmente soggetti a fuoriuscita di veicoli quali curve a stretto raggio e/o scarpate stradali;
4. Precario stato di efficienza dei sistemi di ritenuta laterale presenti con perdita di geometria e consistenza oltre che non rispondente alle attuali normative.

L'apposizione dei guard-rail di sicurezza nei punti sopra indicati sarà preceduta ove necessario dalla realizzazione di opere murarie a sostegno delle stesse ed a salvaguardia del corpo stradale.

SP17
1. Protezione Curve e scarpate in tratti alterni (tratto Pescina-Ortona), km 0+740 al 0+775 e km 7+700 al 7+990;

SP20
1. Curva km 20+165 al 21+100 lato sx;

SP11
1. Tombino km 2+870 al 2+905;
2. Tombino km 3+480 al 3+610;
3. Tombino km 8+415 al 8+435;
4. Scarpata dal km 12+630 al 12+775 sx;
5. Scarpata dal km 14+280 al 15+030 dx;
4. Scarpata dal km 15+130 al 15+260 dx;
5. Scarpata dal km 17+570 al 15+760 dx;

SP22a
1. Curva km 5+830 al 5+920 dx;

SP22b
2. Scarpata dal km 29+580 al 29+745 dx;

SP509
1. Scarpata km 1+985 al 2+880 sx;
2. Tombino km 9+260 al 9+320 dx;

SP24
1. Scarpata km 0+000 al 0+065 sx;
2. Scarpata km 0+510 al 1+060 sx;
3. Curva km 4+060 al 4+190 sx.

RIFERIMENTO TAVOLE INTERVENTI

INT XX

Amministrazione Provinciale dell'Aquila_Settore viabilità-mobilità
CARTA DELLE STRADE PROVINCIALI